

## Daten zur Mobilität

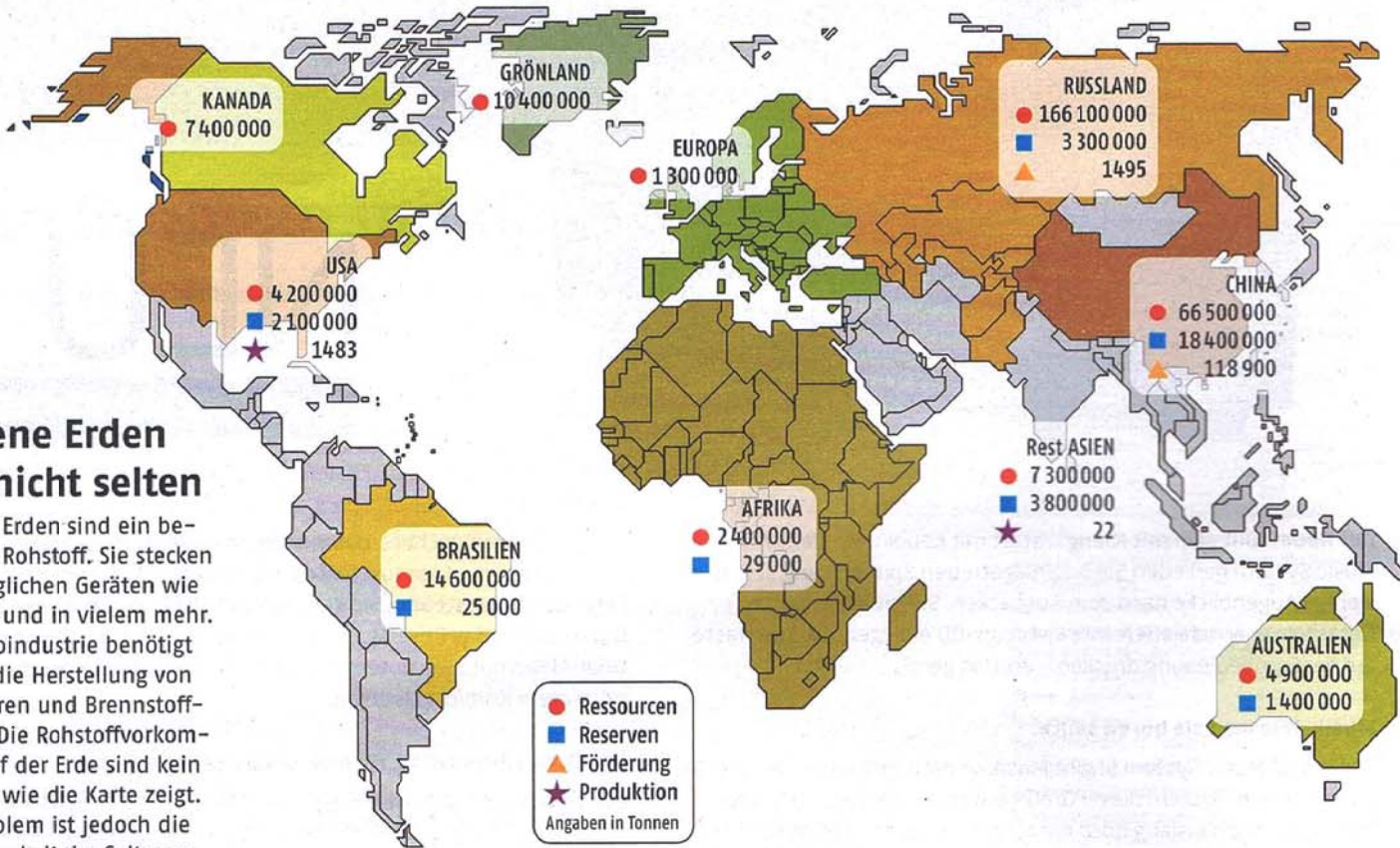
Woher kommen die **neuen Rohstoffe** für die Autoindustrie? Welche Regierungen investieren am meisten Geld in **Elektromobilität**? Wie hoch ist die **Pkw-Dichte** Deutschlands im Vergleich zu Russland, Brasilien oder China?

### Seltene Erden gar nicht selten

Seltene Erden sind ein begehrter Rohstoff. Sie stecken in alltäglichen Geräten wie Handys und in vielem mehr. Die Autoindustrie benötigt sie für die Herstellung von E-Motoren und Brennstoffzellen. Die Rohstoffvorkommen auf der Erde sind kein Thema, wie die Karte zeigt. Ein Problem ist jedoch die Verfügbarkeit der Seltene Erden. Denn sie werden nur von Russland und China in größeren Mengen gefördert. Damit die eigene Industrie keine Engpässe befürchten

muss, hat China den Export limitiert. Und da aktuell die Nachfrage sinkt, haben die Chinesen nun zusätzlich die Förderung eingeschränkt. Um

sich aus dieser Abhängigkeit zu befreien, schließen die Importationen nun Förderabkommen mit Ländern in Afrika und Südamerika.

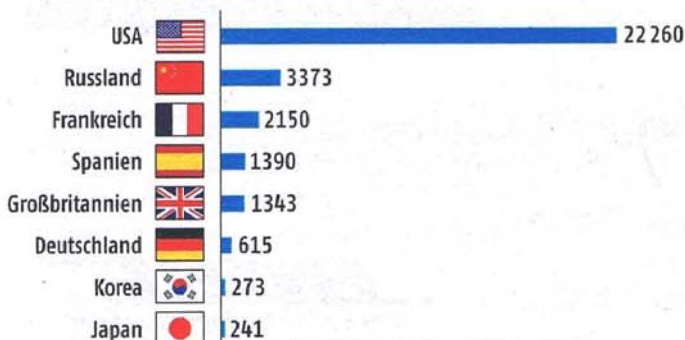


Quelle: Bundesanstalt für Geowissenschaften u. Rohstoffe

### Armes Deutschland

Für Entwicklung und Infrastruktur der E-Mobilität investieren die USA 37 Mal mehr als wir.

Investitionen in Mio. € bis 2015

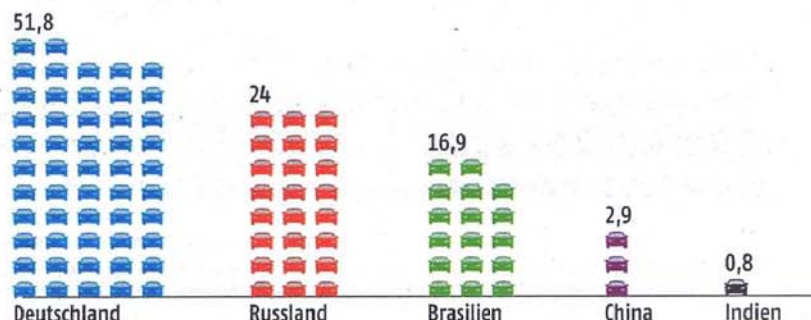


Quelle: McKinsey

### Reiches Deutschland

In Deutschland besitzt statistisch gesehen etwa jeder Zweite ein Auto, in Indien nicht mal jeder Hundertste.

Autos pro 100 Einwohner



Quellen: Germany Trade and Invest, VDA