

Merkblatt für den ordnungsgemäßen Gebrauch von Magnetfolien und Magnetbändern

Damit Sie Freude an Ihren neuen Magnetfolien und Magnetbändern haben und zur Vermeidung von Schäden, sind folgende Hinweise **unbedingt** zu beachten.

Befestigung

- Vor dem Auflegen der Magnetfolie / des Magnetschildes muss die Auflagefläche absolut trocken, sauber und staubfrei sein.
- Die Schilder niemals auf frisch lackierten Flächen aufbringen; den Lack auf jeden Fall vorher gut aushärten lassen.
- Wenn die Folien auf neuen Lacken oder Metallic-Lackierungen aufgebracht werden, müssen die Auflageflächen täglich gereinigt werden.
- Die Folie nicht über Zierleisten oder Profilleisten auflegen. Der Untergrund muss eben sein.
- Magnetfolien dürfen nicht verschoben werden. Hier könnten Kratzer auf dem Lack entstehen.

Pflege

- Magnetschilder müssen vor jedem Waschgang (manuell oder in einer Waschstrasse) abgenommen werden.
- Das Reinigen der Magnetfolie nur mit Wasser vornehmen. Auf keinen Fall darf die Reinigung mit Lösungsmittel oder lösungsmittelhaltiger Flüssigkeit erfolgen.

Aufbewahrung

- Magnetschilder müssen flach gelagert werden, z.B. an einem Metallschrank oder auf einer Metalltür - damit keine „Eselsohren“ entstehen.
- Durch Knicken, Falten oder Zusammenrollen kann die Verwendbarkeit erheblich eingeschränkt oder vermindert werden. Wenn ein Zusammenrollen nicht vermeidbar ist, muss die magnetische Seite innen liegen und der Innendurchmesser sollte nicht geringer als 10 cm sein.

Allgemein

- Magnetfolien/Magnetschilder sind auf der Magnetseite schutzversiegelt. Bei sommerlichen und unterschiedlichen Außentemperaturen sowie bei mehrtägigem Anhaften der Schilder an der Kfz-Karosserie entsteht zwischen denselben Schweißwasser. Hierdurch kann unter Umständen ein Verkleben mit dem Autolack stattfinden. Zur Vermeidung derartiger Gefahren, sind Magnetschilder während der Nacht oder des Nichtgebrauches zu entfernen. Tagsüber soll das Magnetschild wenigstens einmal abgenommen und wieder aufgesetzt werden
- Bei Haftgründen, z.B. Kfz-Karosserien die mehrere Male hintereinander grundiert oder lackiert wurden, wird die magnetische Haftkraft beträchtlich verringert.
- Risse und Bruchstellen treten nur bei unsachgemäßem Gebrauch auf.

Haben Sie weitere Fragen? Dann nehmen Sie bitte Kontakt zu uns auf.